

## Atelier thématique

### Les plans de mobilité au sein des collectivités et institutions publiques

#### Synthèse

8 septembre 2020, 9h00-12h00

Maison de la femme, Lausanne

Le 8 septembre 2020, Coord21, proposait une matinée d'échanges sur les plans de mobilité. Elle a réussi son pari avec plus d'une trentaine de participant.e.s et une multitude de sujets abordés.

Lors d'une première partie introductive, les Villes de Lausanne et d'Yverdon-les-bains et l'UNIL ont présenté les grandes lignes de leurs plans de mobilité et témoigné de leurs expériences. Dans un deuxième temps et pour approfondir leurs préoccupations respectives, les participant.e.s avaient le choix entre deux ateliers animés par mobilidée : 1) comment lancer un plan de mobilité 2) comment optimiser son plan de mobilité, avec un retour d'expérience de Lancy concernant la mutualisation de véhicules et de l'EPFL concernant sa politique de mobilité au service du climat.

De nombreux plans de mobilité convergent en matière de mesures d'incitation ou de gestion du stationnement mais diffèrent dans l'appropriation et la gouvernance du processus. Les différents témoignages rappellent qu'il n'y a pas de recette toute faite. Il faut tenir compte du contexte et de la culture propre à chaque employeur.

L'UNIL, par exemple, peut compter sur un fort soutien de la direction pour justifier sa politique de stationnement mais a renoncé aux traditionnelles subventions financées par des recettes de parking, mettant le doigt sur un équilibre financier difficile à maintenir à long terme. Après dix ans, la Ville de Lausanne choisit de regrouper la gestion de son plan de mobilité et de ses véhicules de service au sein d'un même service, favorisant une approche globale de la mobilité pendulaire et professionnelle. L'EPFL a évolué d'une durabilité centralisée à une durabilité partagée en optant pour une approche participative dans le cadre de son plan climat. La Ville de Lancy s'est orientée vers une réduction progressive de sa flotte de véhicules en commençant par objectiver les besoins au moyen d'un outil de gestion des trajets professionnels. La Ville d'Yverdon a quant à elle souligné l'importance d'avoir une hiérarchie qui montre l'exemple.

Quel que soit le stade d'avancement, la taille ou les moyens financiers, un plan de mobilité est un moyen concret d'œuvrer pour une mobilité durable au sein des collectivités et institutions publiques et favoriser leur exemplarité.

Nous remercions les intervenant.e.s et animatrices ainsi que l'ensemble des participant.e.s pour cette matinée riche en échanges !

#### PLUS D'INFORMATIONS

Mobilservice (<http://www.mobilservice.ch>) : plateforme pour la mobilité durable et la gestion de la mobilité en Suisse comprenant de nombreuses ressources, dont le dossier d'actualité : guide sur les plans de mobilité ( <https://www.mobilservice.ch/fr/accueil/actualite/dossiers-dactualite/un-guide-sur-les-plans-de-mobilite-pour-la-metropole-lemanique-1589.html> ) (mai 2016)

Mobilidée (<http://www.mobilidee.ch>) : réinventer la mobilité pour le bien-vivre ensemble

RouteRANK for business ([www.routerank.com](http://www.routerank.com)) : solutions IT voyage et mobilité

SuisseEnergie (<https://www.suisseenergie.ch/page/fr-ch/mobilite-entreprises>) : offre pour un premier conseil gratuit

Mobitool (<https://www.mobitool.ch/fr/accueil-1.html>) : outils de gestion de la mobilité et des données environnementales